



МИНИСТЕРСТВО
ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



ИНСТИТУТ ИЗУЧЕНИЯ
ДЕТСТВА, СЕМЬИ
И ВОСПИТАНИЯ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

2024
ГОД СЕМЬИ

РЖД

Сценарий занятия

Дорогами России

СПО

патриотизм

единство
народов России



СЦЕНАРИЙ

занятия в рамках проекта «РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ» для обучающихся по программам среднего профессионального образования (далее – СПО)

Занятие 3

Дорогами России

Дата: 16 сентября.

Цель занятия: повышение уровня знаний обучающихся о Российских железных дорогах, формирование чувства гордости за достижения России в железнодорожной отрасли, понимания роли железнодорожного транспорта и работников этой сферы в экономическом и социальном развитии России.

Формирующиеся ценности: патриотизм, созидательный труд, коллективизм, взаимопомощь и взаимоуважение.

Продолжительность занятия: 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: дискуссия с использованием видеоконтента, цитат, презентации.

Комплект материалов:

- сценарий;
- методические рекомендации;
- презентация;
- видеоролики;
- дополнительные материалы.

Структура занятия

Мотивационно-целевой этап: приветствие, просмотр видеоролика, беседа.

Основной этап: дискуссия с использованием презентации, видеоролика, дополнительных материалов.

Заключительный этап: беседа, общие выводы.

Мотивационно-целевой этап

Педагог организует просмотр приветственного видеоролика. Содержание видеоролика: обращение ведущего, обозначающее тему занятия, ее актуальность, ценностно-смысловые установки, ключевые вопросы.

Педагог: Среди нас нет ни одного человека, который никогда не пользовался бы железнодорожным транспортом. «Российские же-

лезные дороги» (ОАО «РЖД») — одна из крупнейших транспортных компаний в мире и одно из самых крупных предприятий в России, имеющее особое стратегическое значение для нашей страны. Специалисты РЖД обеспечивают одну из базовых гарантий Конституции — свободу передвижения граждан. А какие еще жизненно важные для страны и людей функции выполняет железнодорожный транспорт?

Ответы обучающихся.

Педагог: Не зря **железные дороги в России называют артериями страны**. И сегодня мы с вами имеем возможность еще раз в этом убедиться и узнать некоторые интересные факты о железных дорогах России.

Основной этап

Педагог: История железнодорожного транспорта в нашей стране насчитывает почти 200 лет, железные дороги росли, прокладывали новые маршруты, объединялись, меняли имена и облик. Сегодня общая протяжённость железнодорожных путей в нашей стране составляет 85600 километров. Железнодорожный транспорт является ведущим элементом транспортной системы России. Как вы считаете, в чем преимущества железных дорог перед другими видами транспорта?

Ответы обучающихся. Если обучающиеся затрудняются с ответами, педагог может воспользоваться информацией, данной в методических рекомендациях к занятию.

Педагог: Всего в России сегодня функционируют 16 железных дорог, каждая из них имеет свою уникальную историю.

А знаете ли Вы, какая железная дорога в нашей стране была построена первой?

(Царскосельская железная дорога — первая железная дорога в России между Санкт-Петербургом и Царским селом, 1837 г.)

Какая железная дорога является самой протяженной в нашей стране?

(Великий сибирский путь / Транссиб — самая протяженная железная дорога на Земле, ее длина составляет 9288 километров. Транссиб пересекает 87 российских городов и 16 крупных рек).

Какая железная дорога является самой маленькой в России?

(Самая маленькая действующая железная дорога в нашей стране находится в деревне Ульяновка Ленинградской области, ее своими руками построил инженер Павел Чилин на собственном садовом участке).

Строительство какой железной дороги стало самой легендарной стройкой в СССР?

(Байкало-Амурская магистраль).

Педагог предлагает обучающимся прослушать фрагмент песни «За туманом» (автор слов и музыки — Юрий Кукин).

Педагог: БАМ — это не просто железная дорога и грандиозная стройка, но и удивительный культурный феномен. В чем уникальность этой железной дороги? Что вы знаете о строительстве БАМа?

Ответы обучающихся.

Педагог: Байкало-Амурская магистраль (БАМ) — железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, второй магистральный (наряду с Транссибирской магистралью) железнодорожный выход России к Тихому океану. Она объединяет 6 регионов России и порядка 300 станций. Общая протяженность пути — свыше 4300 километров.

БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, на которую собрались молодые люди со всей страны, полные энтузиазма и веры в светлое будущее (около 70% строителей составляла молодежь в возрасте до 30 лет). БАМ стал яркой страницей их судьбы. БАМ — это настоящая романтика, именно здесь проявлялись лучшие человеческие качества: патриотизм, дружба, любовь, коллективизм, доброта, взаимопомощь и взаимовыручка. Многие молодые строители БАМа нашли на всесоюзной стройке свою судьбу, создали семьи¹.

2024 год — юбилейный для БАМа, он отмечает свое 50-летие. Торжественные события, посвященные этой дате, проходят весь год в разных уголках России.

Педагог организует просмотр и обсуждение видеоинтервью с ветеранами БАМа.

Педагог: Как вы думаете, почему молодые люди стремились принять участие в строительстве БАМа, несмотря на тяжелые условия, трудную работу?

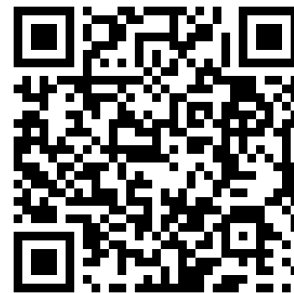
Ответы обучающихся.

Педагог: Помните, на первом в этом году занятии мы говорили об образе будущего? Наверное, именно этот образ будущего и желание воплотить его в жизнь и были теми побудительными мотивами, которые вели молодых людей на БАМ.

БАМ продолжает активно развиваться: строится второй путь, реконструируются станции, тоннели и мосты. По итогам прошлого года пропускная способность БАМ увеличилась до 173 млн тонн. И к концу 2024 года она вырастет до 180 млн тонн.

¹Дополнительный материал о строителях БАМа: «Народные истории» строителей БАМа: Первым делом железная дорога, а свадьба подождет! — KP.RU

Педагог предлагает обучающимся просмотреть материалы «Герои БАМа».



Педагог: В.В. Путин в своем выступлении в рамках девятого Восточного экономического форума во Владивостоке отметил: «за последние десять лет на Транссибе и БАМе построено более двух тысяч и модернизировано свыше пяти тысяч километров пути. Возведено и реконструировано более ста мостов и тоннелей...». Как вы считаете, это много или мало?

Ответы обучающихся. Педагог может в качестве примера предложить сравнить количество построенных километров железных дорог с расстояниями между городами России:

- расстояние между Архангельском и Астраханью – 2074 км;
- расстояние между Ростовом-на-Дону и Омском – 2474 км;
- расстояние между Владивостоком и Красноярском – 4914 км.

Педагог: Эти огромные расстояния преодолевают поезда. Для нас, пассажиров, железная дорога — это путешествие, немного приключение, впечатления от бескрайних просторов России, ее разнообразия. Стук колес, красивые пейзажи за окном, возможность помечтать о будущем и вспомнить прошлое и, конечно же, «эффект попутчика», когда человек может искренне выговориться совершенно незнакомому человеку, зная, что больше никогда его не увидит.

Поездка на поезде сегодня — это романтика и комфорт, которые во многом обусловлены традициями, сложившимися за многолетнюю историю железных дорог. А какие ассоциации у вас вызывает поездка в поезде? Какие традиции, связанные с железной дорогой, вам известны?

Ответы обучающихся.

Педагог: Отправиться в путешествие по железной дороге — это уникальная возможность поближе познакомиться с культурными и историческими объектами нашей большой страны. Сегодня для пассажиров РЖД компания предоставляет не только возможность добраться до нужного места. В настоящее время действуют 53 железнодорожных туристических маршрута, и компания планирует увеличивать их количество. Комфортные «отели на колесах» курсируют от Карелии до Байкала, от Кавказа до Архангельска. Самые маленькие туристы могут оказаться в настоящей зимней сказке, отправившись в путешествие на «Поезде Деда Мороза».

А куда бы вы хотели отправиться на поезде?

Ответы обучающихся.

Педагог: Железная дорога постоянно развивается. На всех участках работы разрабатываются и внедряются самые современные технологии. Например, используется «виртуальная сцепка». Как вы думаете, что это такое?

Ответы обучающихся.

Педагог: Расскажу, что это такое. На последнем вагоне впереди идущего грузового поезда размещается виртуальный светофор, который позволяет следующему поезду держаться на безопасном, но в то же время, близком расстоянии. Это дает возможность значительно сократить интервал между поездами. Сейчас он составляет около 5 минут. Почти как в метро.

Также уже сейчас по железной дороге ходят поезда, которые управляются на расстоянии. В кабине сидит машинист, но он только отслеживает ситуацию. Управляет всем система машинного зрения. Она состоит из нескольких камер, тепловизоров, лидаров и ультразвуковых датчиков. Лидар — это лазерный локатор для беспилотного транспорта.

Для управления поездом обучаются нейросети, чтобы система сама могла распознавать обстановку и принимать решения в любой ситуации во время рейса.

Педагог: Мы, пассажиры, не всегда понимаем, что Российские железные дороги — это огромная и сложная система, включающая в себя тысячи километров путей, сотни вокзалов, миллионы пассажиров и грузов. И конечно, это не только поезда, а прежде всего — люди. За комфортом и безопасностью каждой поездки стоит огромный труд тысяч профессионалов, работающих в РЖД.

Педагог организует просмотр и обсуждение видеоролика «Молодежь РЖД».

Примерные вопросы для обсуждения:

- Как вы считаете, какие железнодорожные профессии могут появиться в будущем?
- Какие железнодорожные профессии в будущем смогут заменить современные информационные технологии?

Для студентов, обучающихся по профессиям, связанным с темой занятия, на данном этапе педагог может предложить беседу о причинах, побудивших их выбрать именно данное направление обучения, о преимуществах данной профессии.

Педагог: Компания «РЖД» открыта для молодых профессионалов и инновационных предложений, готова к поддержке научной

и технической деятельности молодежи. ОАО «РЖД» является организатором номинации «Железнодорожный транспорт» в рамках Всероссийского конкурса «Моя страна — моя Россия» — одного из проектов президентской платформы «Россия — страна возможностей». Номинация включает проекты, направленные на развитие вокзальной инфраструктуры, туристических маршрутов и маршрутов междугороднего сообщения, инициатив по оказанию услуг пассажирам и транспортно-логистическим компаниям.

Железнодорожные профессии — это широкий спектр специализаций, связанных с обеспечением бесперебойной и безопасной работы всех элементов железнодорожной системы. Каждая из этих профессий является невероятно ответственной, все специалисты соблюдают строгие стандарты безопасности. Сегодня в РЖД трудится 900 тысяч человек, что можно сравнить с населением большого города — такого, например, как Краснодар.

2024 год объявлен в РЖД Годом железнодорожных традиций, которые бережно передаются от поколения к поколению. Работа на железной дороге становится делом жизни не только отдельного человека, но и целой семьи, в железнодорожной отрасли трудятся сотни династий, бережно передавая из поколения в поколение традиции надежной работы, ответственности за такое важное для страны дело. **Всех этих людей объединяет не только любовь к своему делу, но и любовь к своей земле, к нашей необъятной Родине!**

Рефлексивный (заключительный) этап

Педагог: ОАО «Российские железные дороги» является одной из самых крупных в мире железнодорожных компаний. Давайте обобщим, что мы узнали о деятельности РЖД и значении железнодорожного транспорта.

Ответы обучающихся. Если обучающиеся затрудняются с ответами, педагог может воспользоваться обобщающей информацией:

РЖД — это:

- колоссальные объемы грузовых и пассажирских перевозок;
- традиции и инновации;
- квалифицированные специалисты во всех областях железнодорожного транспорта;
- большая научно-техническая база, проектные и строительные мощности;
- многолетний опыт.

РЖД обеспечивает:

- стабильную деятельность промышленных предприятий;
- своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны;
- мобильность граждан. Железнодорожный транспорт является самым доступным транспортом для миллионов людей. В некоторых уголках нашей страны железным дорогам нет альтернативы.

Педагог: Также компания «РЖД» приглашает на работу и поддерживает молодых профессионалов. Если выпускники учебных заведений выбирают первым местом работы ОАО «РЖД», они получают статус молодого специалиста. А вместе с ним — дополнительную поддержку со стороны компании. Например, при приеме на работу — единовременное пособие в размере месячного оклада. Ипотечный кредит по ставке от 2%, причем первоначальный взнос не требуется. Если молодой специалист едет на работу в отдаленный регион, например на БАМ, ему компания выплачивает единовременное пособие в размере 250 тысяч рублей, в этом случае он получит вознаграждение по истечении первого и второго года работы.

Познакомиться с вакансиями компании ОАО «РЖД» можно на карьерном портале:



Педагог: «Сегодня железные дороги России — это мощный высокотехнологичный комплекс. Один из флагманов нашей экономики по внедрению инноваций и цифровых решений. При этом упор делается именно на отечественные разработки, на использование российского программного продукта», — так высоко оценил вклад российских железных дорог в развитие страны Президент России В. В. Путин.

Педагог предлагает студентам пройти анкетирование, перейдя по QR-коду.

